

Komisie Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovania komisií Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

PRACOVNÝ NÁVRH

Návrh

na schválenie predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu s názvom „Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda“

Materiál bude prerokovaný v nasledovných komisiách:

Finančná komisia

Komisia európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu

Komisia životného prostredia, regionálneho rozvoja a územného plánovania

Komisia majetku, investícií a verejného obstarávania

Komisia dopravy

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA

riadiťka

Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Ing. Barbora Lukáčová

riadiťka Odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov

Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Michal Halabica

Riadiť Odboru dopravy

Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovatelia:

Ing. Ivan Magát

vedúci oddelenia riadenia projektov

Ing. Marek Horváth

referent oddelenia riadenia projektov

Mgr. Zoltán Čunderlík

referent oddelenia riadenia projektov

Bratislava
august 2020

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č./2020

zo dňa 11. 09. 2020

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A s c h v a ľ u j e

- A.1 predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda“ v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému (Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2019-44), ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným programom rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja;
- A.2 zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- A.3 zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu v celkovej výške 388 269,69 €;
- A.4 zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja .

B u k l a d á

riaditeľke Úradu Bratislavského samosprávneho kraja:

zabezpečiť vyčlenenie finančných prostriedkov na realizáciu projektu „Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda“ v rozpočte Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 - 2023 vo výške 6 847 851,90 €, pri vlastnom spolufinancovaní vo výške 388 269,69 €.

Termín: 31. 12. 2020

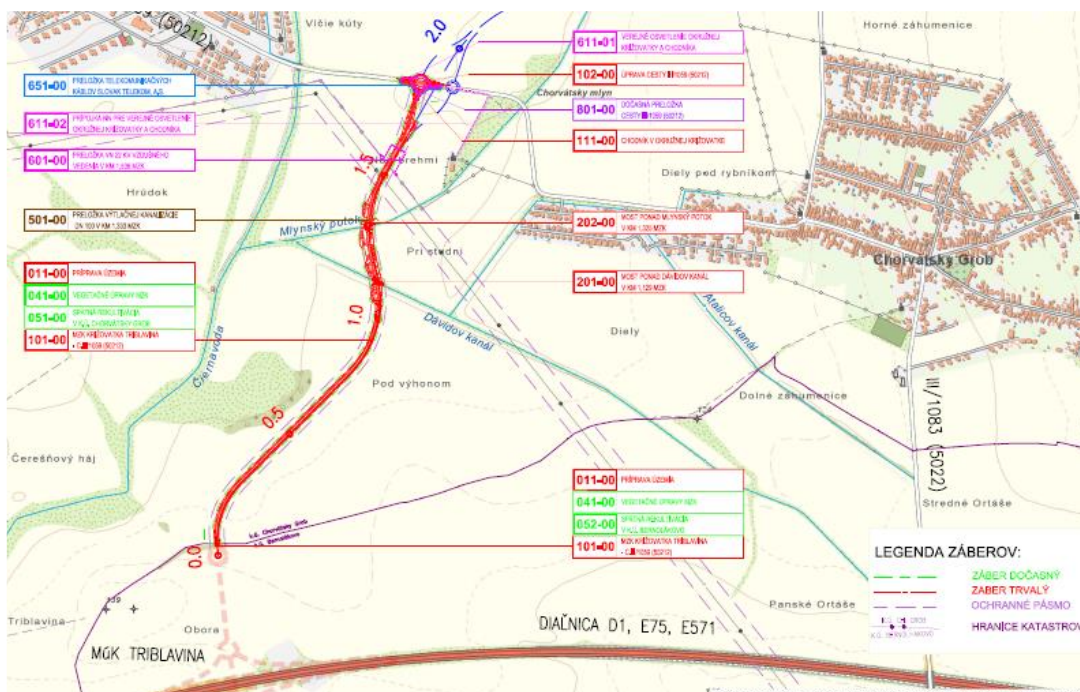
Dôvodová správa

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“), na základe schváleného materiálu: Plnenie Akčného plánu Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014-2020 (ďalej len „Akčný plán BSK“) predloží v zmysle vyhlásenej výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému zo dňa 29. 03. 2019 Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „ŽoNFP“) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“). ŽoNFP je v súlade s Akčným plánom BSK č. OD_2 „Vybudovanie obchvatu Groby - Pezinok - Modra“, a zároveň s Programovým vyhlásením BSK do roku 2022, kde sa BSK zaviazalo v rámci oblasti „Doprava“ vybudovať 1. etapu obchvatu Grobov. Opodstatnenosť realizácie tohto cestného prepojenia potvrdili aj výsledky z dopravného modelu vytvoreného v rámci spracovania strategického dokumentu s názvom Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja. Táto stavba bola na základe hodnotenia jednotlivých dopravných projektov, ktoré sa majú realizovať v Bratislavskom kraji zaradená medzi tzv. „no-regret projekty“, ktorých realizácia je nutná ihneď.

Projekty sú v súlade s týmito dokumentami:

- Programové vyhlásenie BSK v oblasti dopravy;
- Akčný plán BSK v oblasti presadzovania kľúčových priorít BSK v oblasti regionálneho rozvoja;
- Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja;

Výstavbu prepojenia diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob - Čierna Voda (viď Obrázok č.1) si vyžiadala neudržateľná dopravná situácia v území. Prudko sa rozvíjajúca suburbanizácia územia v oblasti obcí Chorvátsky Grob a Slovenský Grob má za následok enormné zvýšenie dopravnej záťaže na existujúcu cestnú sieť. Spomínané územie je dopravne napojené na Hl. mesto SR Bratislava prostredníctvom cesty III/1082, ktorá prechádza cez mestskú časť Bratislava – Vajnory a ktorej kapacita je už v súčasnosti nedostatočná. Z tohto dôvodu vznikla potreba realizácie prepojenia územia na diaľnicu D1 v oblasti Triblavina (stavba "Diaľnica D1 Bratislava - Trnava križovatka Triblavina") s výhľadom na prepojenie cesty II/502, čím by došlo k výraznému zníženiu dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti. Vybudovanie tejto stavby prispeje k úspore času v cestnej doprave a podstatne sa zlepší dopravný komfort účastníkov premávky.



Obrázok č.1: Prehľadná situácia stavby

Územné rozhodnutie k predmetnej stavbe nadobudlo právoplatnosť dňa 03.06.2019. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia bola na OÚ Senec zaslaná dňa 20.5.2020. Vydanie právoplatného stavebného povolenia sa predpokladá na koniec 09/2020. V súčasnosti prebieha príprava verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.

Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 Chorvátsky Grob - Čierna Voda je navrhnuté ako cesta II. triedy s asfaltovou vozovkou. Nižšie sú uvedené základné technické údaje o stavbe:

Kategória cesty: MZK 19/50 (1/2 profil), f.tr.B2, cesta II. tr.

Dĺžka výstavby: 18 mesiacov

Dĺžka trasy: 1,700 km

Dĺžka mostov: 52 m (2ks, 26+26m)

Šírkové usporiadanie: kategória MZK 19/50 (1/2 profil)

jazdný pruh 2x3,25 m

vodiaci prúžok 2x0,50 m

nespevnená krajnica 0,50+0,25 m (bez zvodidla), 0,50+1,00 (so zvodidlom)

Projektový list

Základné informácie: Cieľom projektu „Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda " je vybudovanie novej cestnej komunikácie, prostredníctvom IROP v rámci prioritnej osi č.1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Nové cestné prepojenie s napojením na diaľnicu D1, ktorá patrí do hlavnej siete TEN-T v rámci koridoru č. V, prinesie významné odľahčenie cestnej siete a skvalitnenie dopravného prúdu v priľahlých obciach.

Aktivity BSK

1. Realizácia prepojenia diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059
2. Stavebný dozor prepojenia diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059
3. Informovanie a komunikácia

Relevantné cieľové skupiny: Obyvatelia regiónu, ľudia pracujúci v regióne a návštevníci územia regiónu

Výstup projektu:

Prepojenie diaľničnej križovatky Triblavina s cestou III/1059 (50212) Chorvátsky Grob - Čierna Voda

Rozpočet projektu: 6 847 851,90 €

Celkové oprávnené výdavky z IROP: 6 799 560,22 €

- IROP: 6 459 582,21 € (95% z celkových oprávnených výdavkov)
- Spolufinancovanie BSK: 339 978,01 € (5% z oprávnených výdavkov)
- Dofinancovanie z rozpočtu BSK: 48 291,68 €

Trvanie projektu: 01/2021 – 06/2023

Zodpovedný za implementáciu projektu: Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov; Odbor dopravy

Súlad so schválenými Prioritami BSK:

Projekt je zaradený do AP BSK č. OD_2